

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao "Opcija", "Dodatna oprema/komplet" i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. ♦Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Objavljuje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj pod br. 235446.

BJN 206065.
0918/EDM hr

Srpanj 2018.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further



Go Further

VIZIONAR. GENIJALAN. UPEČATLJIV.
POTPIS KOJI SE OGLEDA U SVAKOM VOZILU.

Henry Ford



Prikazan je model Transit Courier Limited Van s metalik bojom karoserije Metal Blue (opcionarno) i 5-kračnim aluminijskim naplaticima od 15 inča (standard).

Sljedeći koraci



isprobavanje

Posjetite svojeg zastupnika za Fordova gospodarska vozila i sami isprobajte novi Ford Transit Courier.



izrada specifikacija

Posjetite zastupnika za Fordova vozila kako biste utvrdili specifikacije i cijenu za svoj Ford Transit Courier.



vlasništvo

Kada se odvezete u svojem novom vozilu, bit ćemo s vama cijelim putem. Ford ima veliku mrežu ovlaštenih servisa koja će vam pomoći da vaše vozilo ostane u najboljem stanju. Ako vašem novom Fordu ikada zatreba popravak u slučaju nesreće, Fordov centar za popravke u slučaju nesreće najbolje je mjesto za vraćanje vašeg vozila u prvobitno stanje i što brži povratak na cestu.



financiranje

Kada govorimo o financiranju vozila, naša veličina i stručnost znače da vam možemo pružiti velik izbor financijskih proizvoda.

Fordovo kreditiranje pruža velik izbor financijskih proizvoda za vaše vozilo, bilo da ste privatni ili poslovni korisnik.

Ford lizing specijaliziran je za ugovorni zakup i lizing te pruža alternativni raspon financijskih planova koji se mogu oblikovati tako da odgovaraju vašim poslovnim potrebama. Samo za poslovne korisnike.

SADRŽAJ

Uvod	2
Unutrašnjost	4
Teretni prostor	6
Učinkovitost i performanse	10
Zvučni i komunikacijski sustav	2
Izvanredna tehnologija	14

Ambiente	6
Trend	18
Limited	20
Sport	22
Boja i presvlaka	24
Dodatna oprema	26

Sigurnost i pomoć vozaču	27
Specifikacije	28
Sljedeći koraci	33

Prikazan je model Transit Courier Kombi Base s običnom bojom karoserije Race Red i čeličnim naplaticima od 15 inča s crnim poklopcima glavine. (Model nije dostupan.)

Jednostavnije putovanje na posao.

Novi model iz serije Transit Courier olakšava vam radni dan. Nevisno o tome provlačite li se sporednim ulicama ili osvajate li prostor u koji se drugi jednostavno ne mogu uvući, ovo je jedan od najokretnijih kombija na tržištu.

No nemojte dopustiti da vas zavedu dimenzije novog modela iz serije Transit Courier koje su prilagođene gradu. Iako se radi o možda najkompaktnijem kombiju iz našeg asortimana, u njega svakako stane mnogo. U njegovoj unutrašnjosti otkrit ćete bogatu opremu, udobnost i prilagodljivost, uz dostupne napredne značajke poput stražnje kamere, senzora za pomoć pri parkiranju i sustavom Ford SYNC 3 s glasovnim upravljanjem koje vam omogućuje da primete i upućujete pozive bez uporabe ruku. Uza sve navedeno, očekuje vas i najveći teretni prostor u klasi, s do 2,3 m³* prostora.

*Izmjereno u kubnim metrima u skladu s normom SAE J1100: Dimenzije motornih vozila.



Prednji i stražnji senzori za pomoć pri parkiranju

Za lakše parkiranje i manevriranje zvučno upozorenje pomaže da ispravno ocijenite udaljenost između prednjeg i stražnjeg dijela svojeg kombija i prepreka. (Opcionalno)



SYNC 3 s dodirnim zaslonom od 6 inča

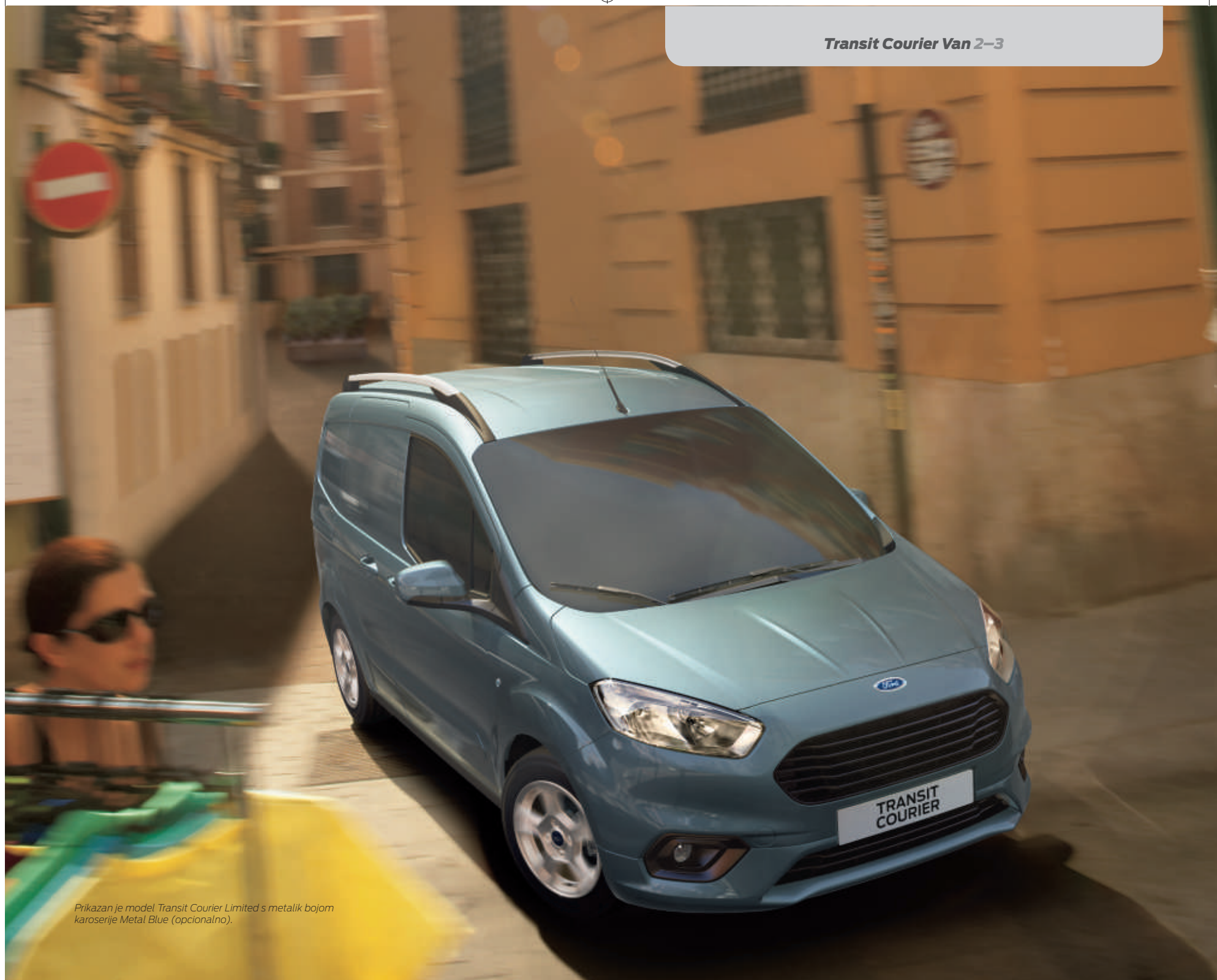
Pomaže vam tako što vas u vožnji zabavlja i omogućuje vam da ostanete povezani, a sve se kontrolira dodirnim zaslonom ili iznimno jednostavnim glasovnim naredbama. (Opcionalno, standardno na modelu Limited)



Mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Novi model iz linije Transit Courier sada dolazi s ručnim mjenjačem sa 6 stupnjeva prijenosa za glatko mijenjanje brzina, što vam omogućuje opušteniju i ekonomičniju vožnju. (Standardno)

Transit Courier Van 2-3



Prikazan je model Transit Courier Limited s metalik bojom karoserije Metal Blue (opcionally).



Vaš ured u pokretu.

Sve što vam je potrebno da si olakšate posao.

Novi Transit Courier pruža mnogo prostora, i to ne samo za vaš teret. Kabina je opremljena udobnim sjedalima, potpuno prilagodljivim stupom upravljača i mnogo prostora za odlaganje ondje gdje vam je potrebno. Osim toga, niz korisnih značajki može vam olakšati radni dan.

Ako se želite razonoditi i biti informirani, zaljubiti ćete se u sučelje sustava Ford SYNC 3 koje je jednostavno za uporabu (opcionalno, standardno na modelu Limited). Njegovo napredno prepoznavanje glasa odgovara na vaše naredbe, dok se na dodirnom zaslonu u boji od 6" prikazuju telefon, audiosustav i navigacija (opcionalno) s intuitivnim funkcionalnostima povlačenja i štipanja za zumiranje.



Prostrana središnja konzola

Novi model Transit Courier ima mnogo praktičnog prostora za pohranu, uključujući središnju konzolu u koju stanu dokumenti formata A4 i mala prijenosna računala. (Standardno)



Pretinac za pohranu ispod sjedala

Praktični pretinac ispod prednjeg sjedala dovoljno je velik da u njega stane fascikl formata A4, tablet ili prijenosno računalo. (opcionalno na modelu Ambiente, standardno na modelima Trend, Limited i Sport)

Prikazan je model Transit Courier Limited s metalik bojom karoserije Metal Blue (opcionalno) i sustavom SYNC 3 s navigacijom (opcionalno).

Domišljati teretni prostor.

Mnogo prostora, lak pristup.

Novi model Transit Courier olakšava gotovo svaki posao, uz teretni prostor od 2,3 m³* i korisnu nosivost od oko 600 kg. S ugrađenom pregradom, klizna bočna vrata imaju otvor od 0,45 m pa prostoru možete lako pristupiti.

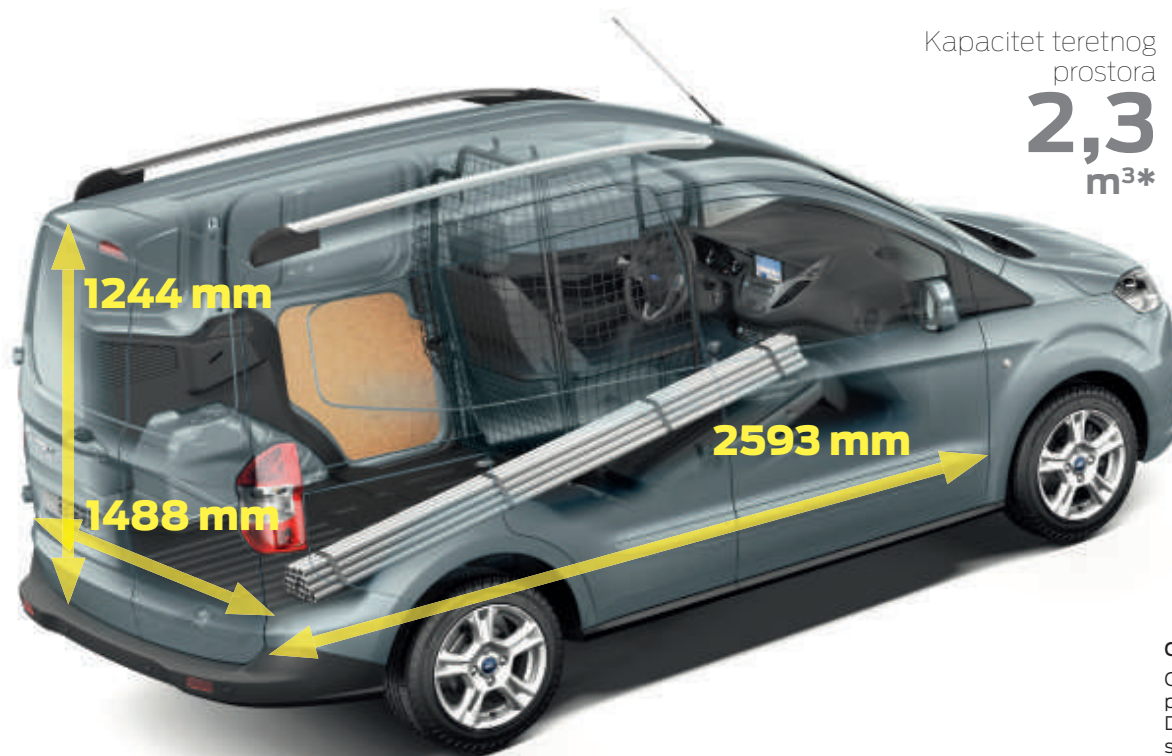
- Sklopiva mrežasta pregrada sa suvozačevim sjedalom koje se može preklopiti i spustiti proširuje teretni prostor sve do upravljačke ploče pa možete prevoziti predmete duge do 2,59 m (opcionally na modelu Ambiente, standardno na modelima Trend i Limited, nije dostupno za model Sport).
- Bočno montirane ušice za pričvršćivanje tereta omogućuju vam da raščistite pod teretnog prostora (standard).
- LED svjetlo u teretnom prostoru pomaže pri utovaru i istovaru po mraku (opcionally).

*Izmjereno u kubnim metrima u skladu s normom SAE J1100: Dimenzije motornih vozila.



Kapacitet teretnog
prostora

2,3
m³*



Opcije pregrade

Ovisno o stilu karoserije i seriji ponuđen je izbor pregrada po cijeloj visini i cijeloj širini koje su u skladu s normama DIN i ISO. Za veću raznovrsnost dostupna je i opcionalna sklopiva mrežasta pregrada sa suvozačevim sjedalom koje se može preklopiti i spustiti (opcionalno na modelu Ambiente, standardno na modelima Trend i Limited, nije dostupno za model Sport).

Pametno razmišljanje.

Kako bi se najbolje iskoristio njegov veliki prostor, vozilo je standardno opremljeno dvostrukim asimetričnim stražnjim vratima. Otvaraju se pod kutom od 158 stupnjeva nudeći neometan pristup teretnom prostoru novog modela Transit Courier.





Uistinu prilagodljivo vozilo.

Novim Transit Courier Kombijem* možete prevoziti do pet osoba.

Trebate prevoziti i putnike i teret? Ne tražite dalje – tu je prilagodljivi novi Transit Courier Kombi. Uz udobna sjedala za do pet osoba lako je prevoziti putnike i njihov alat ili opremu. Kada stignete na odredište, spustite i preklopite stražnja sjedala i imat ćete prostran i praktičan kombi, spreman i za najzahtjevniji rad.

Fleksibilan sustav sjedanja

Kada su stražnja sjedala
spuštena i preklopljena,
Transit Courier Kombi*
nudi prostran radni
prostor od 1,65 m³.*

*Izmjereno u kubnim metrima
u skladu s normom SAE J1100:
Dimenzije motornih vozila.



Prikazan je model Transit Courier Kombi* Base s bojom karoserije Blazer Blue i
čeličnim naplaticima od 15 inča.

*Transit Courier Kombi nije dostupan.

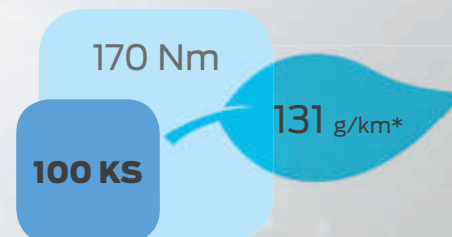
Manje goriva. Više snage.

Benzinski ili dizelski? Obje smo opcije učinili jednako privlačnima.

Novi Transit Courier pazi na vas i vaš budžet. Pokreće ga najnovija generacija naših motora, uključujući višestruko nagrađivan 1,0-litarski benzinski motor Ford EcoBoost, pa je jednako štedljiv i u gradskoj vožnji i na otvorenoj cesti. Osim toga, uz emisiju CO₂ od samo 117 g/km*, bez problema zadovoljava najnoviju emisijsku normu Euro 6.2.

Da bi se dodatno smanjile potrošnja goriva i emisije, sve verzije dostupne su uz opciju sustava automatskog pokretanja i zaustavljanja (Auto Start-Stop), dok naši TDCi dizelski motori imaju dodatnu opciju aktivnog zatvaranja rešetke (standard) kojom se poboljšavaju aerodinamičke performanse i učinkovitost.

*Ispitni podaci izračunani za vozni ciklus NEDC za Transit Courier s TDCi dizelskim motorom od 100 KS.



Učinkovit

1,0-litarski benzinski motor Ford EcoBoost

Naš najnoviji, višestruko nagrađivani benzinski motor nudi impresivan spoj učinkovitosti i performansi. Kompaktan, lagan i sofisticiran, pomaže novom Transit Courier da ponovno postigne značajne uštede goriva uz benzinski motor.

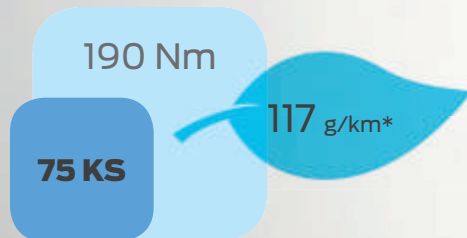


Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

**Osvajač međunarodne
nagrade za motor godine
šest godina zaredom.**





Uravnotežen

1,5-litarski dizelski motor Duratorq TDCi

Dizelski motor Duratorq TDCi od 75 KS (56 kW) postiže sjajnu ravnotežu radnog učinka. Pruža fleksibilnu snagu i snažan okretni moment koji su upareni s niskim emisijama i sjajnom potrošnjom goriva.



Snažan

1,5-litarski dizelski motor Duratorq TDCi

Novi dizelski motor Duratorq TDCi od 100 KS (75 kW) postiže 215 Nm okretnog momenta. To ga čini idealnim izborom za poboljšane performanse i prijevoz teških tereta, a usto osigurava izvanrednu učinkovitost potrošnje goriva (od ukupno samo 4,5 l/100 km*).



Bolji radni učinak, manje emisija.

Novi benzinski motor Ford EcoBoost i dizelski motor Duratorq TDCi u modelu Transit Courier zadovoljavaju najnoviju emisijsku normu Euro 6.2, bez potrebe za aditivima.



*Ispitni podaci izračunani za vozni ciklus NEDC.

Povezivost.

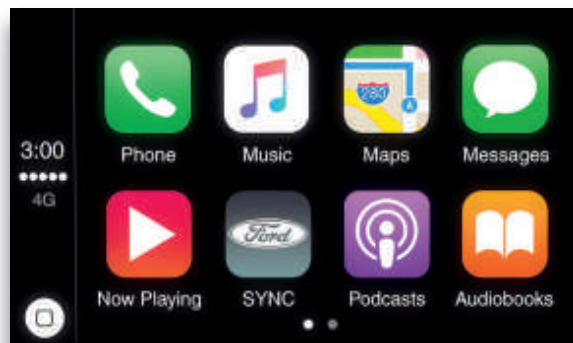
Upoznajte novog najboljeg prijatelja svojeg mobitela.

Ford SYNC 3

Putovanja automobilom ne moraju omesti vašu povezanost. Novi Ford SYNC 3 neprimjetno se povezuje s vašim pametnim telefonom, što vam omogućuje da upravljate svime od telefonskih poziva i tekstualnih poruka do glazbe, navigacije (opcionalno) do tvojih omiljenih mobilnih aplikacija, i to sve s pomoću dodirnog zaslona od 6 inča (gdje je naznačen) ili nevjerojatno jednostavnih glasovnih naredbi.

Značajke sustava SYNC 3

- Upućivanje i primanje poziva bez uporabe ruku
- Preslušavanje tekstualnih poruka
- Jednostavna glasovna navigacija (opcionalno)
- Slušanje vlastite glazbe (veza s aplikacijom Spotify)
- Sučelje s dodirnim zaslonom (zaslon od 6 inča) (opcionalno, standardno na modelu Limited)
- Pristupajte svojim omiljenim mobilnim aplikacijama



Dodirni zaslon

Dodirni zaslon od 6 inča sustava SYNC 3 podržava geste povlačenja i štipanja za zumiranje s više dodirnih točaka te vam omogućuje da rasporedite ikone aplikacija i pozadinske prikaze kao na tabletu ili pametnom telefonu. Također možete prelaziti između dnevnog i noćnog načina rada te prilagođavati postavke za više korisnika. (Opcionalno, standardno na modelu Limited)



AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

Upravljajte aplikacijama kompatibilnima sa sustavom SYNC 3 pomoću značajke AppLink, dok vam Apple CarPlay i Android Auto omogućuju korištenje sučeljem pametnog telefona preko početnog zaslona sustava SYNC 3, kao da je riječ o ručnom uređaju.

Na glavnoj slici prikazan je Transit Courier Limited sa sustavom SYNC 3 i dodirnim zaslonom od 6 inča. (Standardno)

Napomena Potpuna integracija sustava SYNC 3 s pametnim telefonom dostupna je samo za iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ili novije verzije. Za neke je funkcije sustava SYNC 3 potrebna podatkovna veza, tako da će se naplatiti troškovi za mobilni internet. Kako biste saznali jesu li na vašem tržištu dostupne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, provjerite službena web-mjesta Apple CarPlay i Android Auto radi najnovijih informacija.

„Nazovi
Ivana”

„Poslušaj poruku”

„Potrebno mi
je gorivo”

„Pronađi
centar grada”

„Moram parkirati”

„Gladan sam”

Značajke koje vam život čine lakšim.



Nadglavni pretinac

Praktičan nadglavni pretinac omogućuje laku dostupnost predmeta tijekom cijelog radnog dana. (opcionalno na modelu Ambiente, standardno na modelima Trend, Limited i Sport)



Tempomat s prilagodljivim ograničavačem brzine

Tempomat vam omogućuje određivanje brzine, dok vam prilagodljivi ograničavač brzine omogućuje postavljanje maksimalne brzine kako ne biste prekoračili dopuštenu brzinu. (opcionalno na modelima Ambiente i Trend, standardno na modelu Limited, nije dostupno za model Sport)



Električno upravljani prednji prozori

Za dodatnu udobnost, električno upravljani prednji prozori novog Transit Couriera mogu se spuštati i dizati jednim dodirom na vozačevoj i suvozačevoj strani (nije dostupno za model Ambiente, opcionalno na modelima Trend i Sport, standardno na modelu Limited)



Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy Fuel

Jedinstveni sustav zaštite sprječava slučajno ulijevanje pogrešne vrste goriva. Uz to, ne treba dirati zaprljani čep za gorivo. (Standardno)



MyFord Dock

Osmišljen za držanje vašega pametnog telefona, MP3 reproduktora ili navigacijskog uređaja. Reproducirate glazbu kroz zvučnike u automobilu s pomoću tehnologije Bluetooth® ili USB kabela spojenog na My Connection Radio. Pretinac s poklopcem prostor je za pohranu vašeg uređaja, opremljen USB utičnicom namijenjenom samo za punjenje. (Standardno na modelima Trend i Sport)



SYNC 3 sa zaslonom u boji od 4 inča

Novi ugrađeni zaslon u boji od 4 inča omogućuje vam pristup značajkama SYNC 3 s pomoću okruglih gumba koji se nalaze ispod zaslona ili jednostavnim glasovnim naredbama. (nije dostupno)



SYNC 3 s dodirnim zaslonom u boji od 6 inča

Prikazuje telefon, audiosustav i aplikacije mobitela, nudi funkcionalnosti povlačenja i štipanja za zumiranje te napredno prepoznavanje glasa. Upotrebljavajte uslugu Live Traffic koja je dostupna uz aplikaciju FordPass kako biste izbjegli gužve. Usluga je besplatna 2 godine nakon registracije. (standardno na modelu Limited, opcionalno na drugim serijama) SYNC 3 dostupan je i s navigacijom (opcionalno).



Nadzor tlaka u gumama

Omogućuje vam nadzor tlaka u gumama dok ste u pokretu. Sustav vas upozorava ako otkrije da je tlak u gumama prenizak, primjerice, u slučaju probušene gume. (opcionalno)

Napomena Bluetooth® robna marka i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc., svaka uporaba tih marki u Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostali žigovi i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Ambiente

Ključne standardne značajke vanjštine

- Prednji i stražnji odbojnici u zasebnoj boji
- Čelični naplatci od 15 inča sa središnjim poklopcima
- Zaštitna bočna letvica u zasebnoj boji
- Dnevna svjetla
- Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy Fuel
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Aktivno zatvaranje rešetke (dizelske verzije)



Ključne standardne značajke unutrašnjosti

- Stup upravljača podesiv po dubini i nagibu
- Oblikovana pregrada
- Centralna konzola s dva držača za čaše i prostorom za dokumente formata A4
- Zračni jastuk za vozača
- Osvjetljenje teretnog prostora
- Električno servoupravljanje

Izvedba karoserije

- Van

Motori

Benzinski

- 1,0-litarski Ford EcoBoost od 100 KS

Dizelski

- 1,5-litarski TDCi od 75 KS
- 1,5-litarski TDCi od 100 KS

Prikazan je model Transit Courier Van Ambiente u metalik boji karoserije Moondust Silver (opcionalno).



Trend

Glavne standardne značajke vanjštine uz one na modelu Ambiente

- Čelični kotači od 15 inča s punim poklopcima kotača
- Prednja svjetla za maglu
- Električno upravljiva i grijana zrcala na vratima

Glavne standardne značajke unutrašnjosti uz one na modelu Ambiente

- Pretinac za pohranu ispod sjedala
- Vozačevo sjedalo s prilagodljivom lumbalnom potporom i naslonom za ruku
- Nadglavni pretinac
- Povezani radio, DAB, USB povezivost i 2 zvučnika
- Elektronički upravljani prednji prozori koji se spuštaju jednim dodirom na vozačevoj strani
- Podni pokriv za teret
- Potpuno sklopiva mrežasta pregrada
- Ručni klimatizacijski uređaj



Izvedba karoserije

- Van

Motori

Benzinski

- 1,0-litarski Ford EcoBoost od 100 KS

Dizelski

- 1,5-litarski TDCi od 75 KS
- 1,5-litarski TDCi od 100 KS



Vozačevo sjedalo s prilagodljivom lumbalnom potporom i naslonom za ruku (Standardno)



Električno upravljiva i grijana zrcala na vratima (Standardno)

Prikazan je model Transit Courier Van Trend s metalik bojom karoserije Metal Blue (opcionalno).



Limited

Glavne standardne značajke vanjštine uz one na modelu Trend

- 5-kračni aluminijski naplatci od 15 inča
- Prednji i stražnji odbojnici u boji karoserije
- Ručke na vratima i zaštitna bočna letvica u boji karoserije
- Grijani bočni retrovizori s električnim upravljanjem i kućištem u boji karoserije
- Automatska prednja svjetla i brisači sa senzorima za kišu
- Prednji i stražnji senzori za pomoć pri parkiranju

Glavne standardne značajke unutrašnjosti uz one na modelu Trend

- Ford SYNC 3 s radijom, dodirnim zaslonom u boji od 6 inča, značajkom Pomoći u nuždi, USB povezoivošću i 4 zvučnika
- Retrovizor s automatskim prigušenjem odbljeska montiran na staklo
- Rasvjeta prednjeg pretinca
- Tempomat s prilagodljivim ograničavačem brzine
- automatsku elektroničku regulaciju temperature
- Električno upravljani prednji prozori koji se podižu i spuštaju jednim dodirom
- Utičnica od 12 V u teretnom prostoru



Izvedba karoserije

- Van

Motori

Benzinski

- 1,0-litarski Ford EcoBoost od 100 KS

Dizelski

- 1,5-litarski TDCI od 75 KS
- 1,5-litarski TDCI od 100 KS



Ford SYNC 3 s dodirnim zaslonom od 6 inča (Standardno)



Stražnji senzori za pomoć pri parkiranju (Standardno)

Prikazan je model Transit Courier Van Limited s metalik bojom karoserije Diffused Silver (opcionalno).

*Fordova pomoć u nuždi inovativna je značajka sustava SYNC koja upotrebljava mobilni telefon uparen i povezan funkcijom Bluetooth® kako bi osobe u vozilu mogle uputiti poziv lokalnom komunikacijskom centru nakon sudara vozila u kojemu se aktivirao zračni jastuk ili isključila pumpa za gorivo. Ta je značajka uporabljiva u više od 40 europskih zemalja i regija.



Sport

Glavne standardne značajke vanjštine uz one na modelu Trend

- 7-kračni aluminijski naplatci od 16 inča
- Prošireni bočni pragovi
- Ukrasna traka na poklopcu motora
- Sportski stil, prednji i stražnji odbojnici u boji karoserije
- Sportski pragovi vrata
- Rešetka radijatora s crnim prstenom
- Crna, električno podesiva i grijana ogledala na vratima

Glavne standardne značajke unutrašnjosti uz one na modelu Trend

- Djelomično kožne obloge od kože Torino
- Svjetlo u pretincu ispred suvozača
- Utičnica od 12 V u teretnom prostoru



Izvedba karoserije

- Van

Motori

Benzinski

- 1,0-litarski Ford EcoBoost od 100 KS

Dizelski

- 1,5-litarski TDCi od 75 KS
- 1,5-litarski TDCi od 100 KS



7-kračni aluminijski naplatci od 16 inča
(Standardno)



Djelomično kožne obloge
(Standardno)

Prikazan je model Transit Courier Van Sport u običnoj boji karoserije Race Red (standardno).



Boja i presvlaka.

Odaberite boje i presvlake koje najbolje odražavaju vaše poslovanje.

1. Ambiente

Umetak sjedala: tkanina netdot u boji Soft Charcoal
Jastuk sjedala: tkanina Max u boji Charcoal Black

2. Trend i Limited

Umetak sjedala: tkanina Light Commercial Twill u boji Charcoal Black
Jastuk sjedala: tkanina Light Commercial Twill u boji Charcoal Black

3. Trend (nema dostupne presvlake)

Umetak sjedala: tkanina Quadro u boji Charcoal Black
Jastuk sjedala: tkanina Gecko u boji Medium Dark Stone

4. Sport

Umetak sjedala: Torino koža u boji Charcoal Black
Jastuk sjedala: tkanina Light Commercial Twill u boji Charcoal Black



*Metalik boje karoserije su opcije dostupne uz nadoplatu.

Napomena Upotrijebljene slike vozila samo prikazuju boje karoserije i možda ne odgovaraju trenutnim specifikacijama. Boje i presvlake prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u primijenjenim postupcima tiskanja.

Boja i presvlaka modela Transit Courier 24–25



Blazer Blue
Obična boja karoserije



Moondust Silver
Metalik boja karoserije*



Diffused Silver
Metalik boja karoserije*



Chrome Blue
Metalik boja karoserije
(nije dostupno)



Frozen White
Obična boja karoserije



Shadow Black
Metalik boja karoserije*



Magnetic
Metalik boja karoserije*



Race Red
Obična boja karoserije



Deep Impact Blue
Metalik boja karoserije*



Metal Blue
Metalik boja karoserije*

12-godišnje jamstvo na prohrđavanje

Novi Fordov model Transit Courier obuhvaćen je Fordovim jamstvom na zaštitu od korozije u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Primjenjuju se uvjeti i odredbe.

Izdržljiva vanjšina novog modela Transit Courier osigurana je temeljitim višefaznim postupkom nanošenja premaza. Od čeličnih dijelova karoserije u koje je ubrizgan vosak do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila tijekom mnogo godina.

Cinčani premaz

Fosfatni premaz

Galvanski premaz

Temeljni premaz

Gornji premaz

Lak

Dodatna oprema.

Aluminijski naplatci

5-kračni aluminijski naplatci od 15 inča u srebrnoj boji. (standardno na modelu Limited)

Sigurnosne matice kotača

Komplet od četiri sigurnosne matice kotača služi za zaštitu od krađe kotača. (Dodatna oprema)

Thule® Profesionalni krovni dodaci

Pružaju maksimalnu fleksibilnost kako bi zadovoljili sve potrebe prijevoza uz modularne dodatke kao što su (klizni) držač ljestava, mehanizmi za zadržavanje tereta, mehanizam za spuštanje i podizanje ljestava, okasti vijak i račvaste ušice. (Dodatna oprema)

Thule® držač ljestava

(Dodatna oprema)

Thule® mehanizam za spuštanje i podizanje ljestava

Stražnji mehanizam olakšava spuštanje i podizanje ljestava. (Dodatna oprema)

Brink® kuka za vuču

Za mogućnosti prijevoza i pohrane dodatnog tereta kuka može vući i do 910 kg*, ovisno o motoru. Više pojedinosti zatražite od svog Ford distributera. Kuka za vuču se može odvojiti ako se ne upotrebljava. Dostupno i kao fiksna kuka za vuču. (Dodatna oprema)

Zaštitni nastavci blatobrana

Konturirani zaštitni nastavci blatobrana štite karoseriju vašeg vozila Transit Courier od udaraca kamenčića i prskanja s ceste. Dostupni su kao kompleti za prednje i stražnje blatobrane. (Dodatna oprema)

Zaštitna rešetka stražnjeg prozora

Rešetka se pričvršćuje na unutarnju stranu stražnjih prozora radi povećane sigurnosti bez ometanja pogleda unatrag. (opcionalno i dodatna oprema)

ClimAir® usmjerivači zraka

Smanjuju turbulenciju i buku uzrokovane vjetrom za ugodniju vožnju uz spuštene prednje prozore, čak i kada blago kiši. (Dodatna oprema)

Xvision (SCC)* senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju

Zvučno upozorenje pomaže pri određivanju udaljenosti tijekom parkiranja. (Dodatna oprema)



*Stavka pokrivena jamstvom trećeg dobavljača; pojedinosti pogledajte na posljednjoj stranici.
*Kapacitet vuče ovisi o motoru i seriji vozila; pogledajte masu vozila i specifikacije opterećenja.
Za cjelokupan asortiman Fordovih artikala – od odjeće do stilskih proizvoda i maketa automobila – posjetite www.fordlifestylecollection.com

Sigurnost i pomoć vozaču.

U cijelom novom asortimanu Fordovih modela Transit Courier čitav niz značajki rabi najnovije tehnologije za zaštitu vas, putnika i tereta.

- Zračni jastuk za vozača (standardno) i suvozača^o zračni jastuk (opcionalno)
- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača (nije dostupno)
- Bočne zračne zavjese i bočni zračni jastuci za prsni koš (nije dostupno)
- Zračni jastuci za koljena (nisu dostupni)
- Bočno montirane ušice za pričvršćivanje tereta u skladu s normama DIN i ISO (standardno)
- Elektronička kontrola stabilnosti i povezane značajke (standardno)
- Daljinsko centralno zaključavanje (standardno)
- Imobilizator motora (standardno)
- Podsjetnik za sigurnosni pojas za vozača (standardno) i suvozača (opcionalno)



Značajka pomoći vozaču

Pomoć pri kretanju uzbrdo

Osmišljeno za privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premještate nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)

Pomoć pri naglom kočenju

Prepoznaje situacije naglog kočenja i povećava tlak u kočnom sustavu radi pružanja dodatne snage zaustavljanja. (Standardno)

Upozorenje o naglom kočenju

Prednji i stražnji pokazatelji automatski bljeskaju u slučaju naglog kočenja, upozoravajući druge vozače na opasnost. (Standardno)

Kontrola proklizavanja

Ako se pri malim brzinama otkrije proklizavanje kotača, sustav može raspodijeliti veći okretni moment na kotač s najvećim prijanjanjem. (Standardno)

Sustav protiv prevrtanja

Prepoznaje potencijalno opasnu situaciju tijekom vožnje i aktivira ESC za ponovno uspostavljanje stabilnosti. (Standardno)

Kontrola zanošenja prikolice

Kada sustav prepozna da se prikolica počinje zanositi, smanjuje okretni moment motora i aktivira kočnicu za smanjivanje brzine te pomaže u održavanju stabilnosti. (Standardno)

*Dostupno ovisno o modelu. Neke su značajke opcije dostupne uz nadoplatu. Pogledajte specifikacije za dodatne pojedinosti

^oNapomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.

Iskoristite prednosti svojeg novog Forda.

Želimo vam pomoći da u potpunosti iskoristite prednosti svojeg novog Forda. A da biste to mogli, morate znati za koliku je sigurnu nosivost projektiran u pogledu korisne nosivosti i volumena tereta. Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam dati profesionalni savjet o važnim aspektima specifikacija i pomoći vam da pronađete kombi koje odgovara vašem budžetu i poslovnim potrebama.

Novi Fordov model Transit Courier projektiran je za prijevoz tereta, i to mnogo tereta.

Odabir novog kombija važna je odluka za koju treba razmotriti mnoge čimbenike. Dok su neki aspekti, kao što su odabir najprikladnijeg izvedenog modela, identificiranje primarne namjene i utvrđivanje veličine teretnog prostora, relativno jednostavni, drugi su, kao što je izračun korisne nosivosti, kompleksniji.

Korisna nosivost

Kako biste izračunali korisnu nosivost, morate znati dvije stvari: bruto težinu vozila (GVM) i masu praznog vozila.

Bruto masa vozila (GVM)

GVM je maksimalna dopuštena težina natovarenog vozila spremnog za put – to uključuje težinu samog vozila, dodatka, vozača i putnika (pretpostavljajući standardnu težinu u branši od 75 kg po osobi), tekućina, spremnika goriva napunjenog 90 % (1 litra dizelskog goriva = približno 0,85 kg), opcijske opreme i opreme dodane nakon prodaje te tereta.

Masa praznog vozila

Masa praznog vozila težina je vozila serije Base sa standardnim specifikacijama, što uključuje tekućine i spremnik goriva napunjen 90 %, ali bez vozača, putnika ili tereta. Ako namjeravate opteretiti vozilo približno njegovoj maksimalnoj nosivosti, preporučuje se da prije izračuna korisne nosivosti iznosu mase praznog vozila pribrojite marginu pogreške od 5 % mase praznog vozila da biste izbjegli rizik od preopterećenja.

Korisna nosivost razlika je tih dviju vrijednosti.

Bruto masa vozila minus masa praznog vozila = korisna nosivost

Ukupna masa kompozicije (GTM)

Ukupna masa kompozicije je ukupna dopuštena težina natovarenog vozila zajedno s prikolicom i teretom.

Kako bismo vam pomogli da odaberete odgovarajuće vozilo u skladu s vašim potrebama, evo detaljnijih objašnjenja o čimbenicima koji mogu utjecati na korisnu nosivost vozila. To, među ostalim, uključuje:

Vozača i putnike

Težinu vozača i putnika računamo na temelju standardne težine u branši od 75 kg/osobi. Zapamtite da vozač i putnici nisu uključeni u iznos mase praznog vozila pa kada se vozač i putnici ukrcaju u vozilo, njegova će se korisna nosivost sukladno tome smanjiti.

Tvornički ugrađene opcije

Većina tvornički ugrađenih opcija utjecat će na korisnu nosivost vozila. Na primjer, klimatizacijski uređaj može povećati težinu vozila za približno 13 kg te se sukladno tome smanjuje korisna nosivost.

Serije

Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri odnose se na modele serije Base standardnih specifikacija bez rezervnog kotača. Težina modela serije Trend bit će općenito veća od modela serije Base zbog povećane razine značajki i opreme.

Proizvodne tolerancije

Varijacije u proizvodnji i proizvodnim postupcima znače da ne postoje dva vozila koja će imati sasvim istu težinu.

Oprema i naknadne promjene

Važno je pažljivo razmisliti što ćete raditi sa svojim vozilom nakon preuzimanja. Bilo koja dodatna oprema ili naknadne pretvorbe vozila mogu negativno utjecati na njegovu korisnu nosivost. Za više informacija i savjete obratite se vašem zastupniku Fordovih gospodarskih vozila.

Ako je korisna nosivost od presudnog značaja za vaše poslovanje ili planirate prevoziti teret na ili u blizini maksimalne nosivosti vozila, vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam pomoći. Sa svojim stručnostima i znanjem može vam dati savjet o točnim specifikacijama vozila potrebnim za zadovoljavanje vaših posebnih poslovnih potreba.

Napomena tehničke informacije za preinaku vozila dostupne su na internetu u dokumentu Body and Equipment Mounting Manual (Priručnik za montažu karoserije i opreme) na stranici www.etis.ford.com pod stavkom information (informacije) > vehicle conversions (pretvorbe vozila).

Konfigurirajte svoj kombi da odgovara vašem poslovanju

Fordova gospodarska vozila dostupna su uz velik izbor standardnih i opcionalnih značajki. Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam pomoći utvrditi odgovarajuće značajke vozila za vaše posebne poslovne potrebe, uključujući tehničke stavke za naknadno opremanje specijaliziranom opremom ili pretvorbu.

Mase, opterećenja i radna svojstva

Budimo realni. Neka podaci o uštedi goriva odražavaju stvarno stanje.

Od 1. rujna 2017. određena nova vozila bit će homologirana na temelju Globalno usklađenih ispitnih postupaka za laka vozila (WLTP), u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 kako je zadnje izmijenjena, a to je nov, realniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Od 1. rujna 2018. WLTP će potpuno zamijeniti aktualni ispitni postupak pod nazivom Novi europski vozni ciklus (NEDC). Tijekom postupnog ukidanja NEDC-a podaci o potrošnji goriva i emisijama CO₂ iz WLTP-a uspoređuju se s onima iz NEDC-a. Postojat će određene razlike u odnosu na prethodne podatke o uštedi goriva i emisijama jer su neki elementi ispitivanja izmijenjeni, tj. neki će automobili imati drukčije prijavljene podatke o potrošnji goriva i emisijama CO₂.

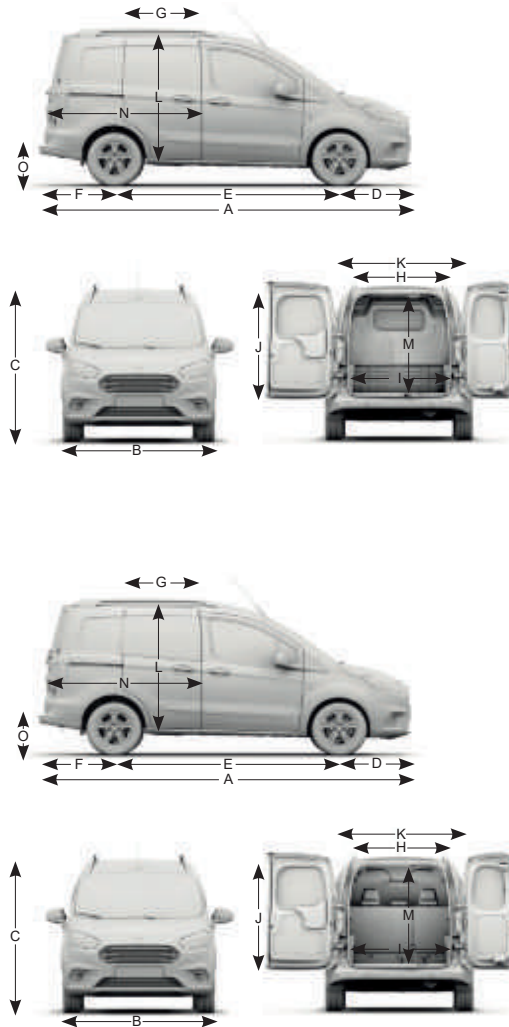
	Maks. bruto korisna nosivost (bez vozača/putnika) (kg)	Bruto masa vozila (kg)	Min. masa praznog vozila (bez vozača/putnika) (kg)
Transit Courier Van			
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW) (bez sustava za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	603	1780	1177
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	603	1780	1177
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW) (bez sustava za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	604	1810	1206
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	604	1810	1206
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW) (bez sustava za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	604	1810	1206
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	604	1810	1206

^aKorisna nosivost = bruto masa vozila umanjena za masu praznog vozila. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podliježu proizvodnim tolerancijama i vrijede za osnovne modele s minimalnom količinom opreme, koji imaju minimalnu masu praznog vozila i stoga nižu korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije specificirane na vozilu smanjuju korisnu nosivost. *Označuje najmanju masu praznog vozila uz pretpostavku punih spremnika tekućina i napunjenog spremnika goriva od 90 %, ali bez vozača, putnika, tereta ili opcionalne opreme.

	Prijenosni omjer osovine ⁸⁰	CO ₂ emisije (g/km) ¹⁰⁰⁰	Potrošnja goriva u litrama / 100 km ¹⁰⁰⁰		
			Gradska vožnja	Izvangradska vožnja	Kombinirana vožnja
Transit Courier Van					
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW) (bez sustava za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	4,16	124 – 131	6,6 – 7,2	4,8 – 5,0	5,5 – 5,8
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	4,16	119 – 126	6,2 – 6,7	4,8 – 5,0	5,3 – 5,6
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW) (bez sustava za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	3,55	117	5,1	4,1	4,5
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	3,55	112	4,6	4,1	4,3
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW) (bez sustava za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	3,55	117	5,1	4,1	4,5
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	3,55	112	4,6	4,1	4,3

Navedena potrošnja goriva/energije, emisije CO₂ i električni doseg izmjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih uredbi (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008, u skladu s posljednjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisije CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim učinkovitosti potrošnje goriva vozila, navike u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije, emisije CO₂ i električni doseg automobila. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisiji CO₂, koji sadrži podatke za sve modele osobnih automobila, dostupan je na svakom prodajnom mjestu besplatno.

Dimenzije



	Transit Courier
A Ukupna dužina	4157
B Ukupna širina bez zrcala	1764
B Ukupna širina sa sklopljenim zrcalima	2112/1991
C Ukupna visina (nenatovareno vozilo, bez krovnih nosača)	1770
D Prednji prevjes	819
E Međuosovinski razmak	2489
F Stražnji prevjes	849
G Širina otvora bočnih vrata (s pregradom / bez nje)	453/601
H Širina otvora stražnjih vrata ispod pojasa	1104
I Širina prtljažnika između lukova kotača	1012
J Visina otvora stražnjih vrata	1100
K Širina tovarnog prostora	1488
L Visina otvora bočnih vrata	1044
M Visina tovarnog prostora od poda do krova	1244
N Duljina tovarnog prostora iza pregrade (na podu)	1620
O Duljina tovarnog prostora iza pregrade (vozilo natovareno do visine pojasa)	1358
O Duljina tovarnog prostora sa sklopivom mrežastom pregradom (suvozačevo sjedalo preključeno)	2593
P Visina otvora (praznog vozila)	564
Q Razmak prednjih kotača	1494
R Razmak stražnjih kotača	1482
S Visina od tla	179
T Teretni volumen modela Van (m³) VDA/SAE	1,9/2,3
T Teretni volumen modela Van (m³) s fleksibilnom pregradom (VDA/SAE)	2,4/2,6
T Teretni volumen modela Kombi (m³) s pet sjedišta VDA/SAE	0,7/1,0
T Teretni volumen modela Kombi (m³) s preklapjenim drugim redom sjedišta VDA/SAE	1,7/1,9
Dodatne informacije	
Unutrašnjost – sprijeda	
Prostor iznad glave	1152
Maksimalan koristan prostor za noge	1066
Prostor za ramena	1384
Prostor za kukove	1321
Krug okreta (m)	
Od rubnika do rubnika	10,5
Od zida do zida	10,9

Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. Sve su slike informativne prirode. Dimenzije se mogu razlikovati ovisno o modelu i ugrađenoj opremi.

Podaci o motoru

	Tehničke značajke motora	Maksimalna snaga ^a	Maksimalni okretni moment ^a
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW)	3-cilindrični redni, DOHC, 12 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje pod visokim tlakom, common-rail sustav ubrizgavanja goriva u više točaka, turbopunjač s međuhladnjakom	100 KS	170 Nm
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW)	4-cilindrični redni, SOHC, 8 ventila, aluminijski blok motora otvorene platforme, izravno ubrizgavanje putem elektromagnetskih brizgaljki, common rail sustav ubrizgavanja goriva 3. generacije, turbopunjač fiksne geometrije, elektronički sustav recirkulacije ispušnih plinova	75 KS	190 Nm
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW)	4-cilindrični redni, SOHC, 8 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje pod visokim tlakom, common-rail sustav ubrizgavanja goriva u više točaka, turbopunjač s međuhladnjakom, elektronički sustav recirkulacije ispušnih plinova	100 KS	215 Nm

^aIspitano u skladu s normom ISO 1585. **Napomena:** svi dizelski motori opremljeni su standardnim filtrom dizelskih čestica s isparivačem (vDPF).

Dostupnost modela

	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Ford Transit Courier Van				
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW)	●	●	●	●
1,0-litarski motor Ford EcoBoost od 100 KS (75 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	○	○	○	○
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW)	●	●	●	●
1,5-litarski motor TDCi od 75 KS (56 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	○	○	○	○
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW)	●	●	●	●
1,5-litarski motor TDCi od 100 KS (75 kW) (sa sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje)	○	○	○	○

● = dostupno, ○ = opcija dostupna uz nadoplatu. **Napomena:** svi dizelski motori opremljeni su standardnim filtrom dizelskih čestica s isparivačem (vDPF). Svi motori dostupni su s opcionalnim sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje.