

Ford PUMA



CJENIK 2022.

Cjenik se primjenjuje od 10.10.2022. i vrijedi do objave novog cjenika.



Više informacija na ford.hr

Vaš ovlašteni Ford prodajni partner

CIJENE I OPREMA

Model	Boja	Gorivo	Radni obujam ccm	Mjenjač	Snaga kW/KS	Emisija CO ₂ g/km	Prodajna cijena (u kn)	Posebni porez na motorna vozila (PPMV)		Preporučena maloprodajna cijena (s PDV-om i PPMV- om)	
								u kn	u €	u kn	u €
ST-Line X GOLD EDITION											
1.0L Ecoboost mHEV 155KS A7	Agate Black	benzin	999	automatski	114/155	129 - 134	249.568	6.422	852	255.990	33.976

Cjenik se odnosi isključivo za 14 odmah dostupnih vozila u specijalnoj ediciji ST-line X Gold Edition.

Za detaljne informacije i ponude kontaktirati Vašeg ovlaštenog Ford trgovca.

Dostupnost modela prema cjeniku ovisi o trenutnoj raspoloživosti.

*Navedene cijene su informativne. Molimo kontaktirajte Vašeg ovlaštenog Ford trgovca za detaljnu kalkulaciju cijene i trenutnu raspoloživost vozila.

U preporučenu maloprodajnu cijenu je uključen posebni porez na motorna vozila (PPMV), PDV i svi zavisni troškovi.

Podaci o emisijama CO₂ određuju se pomoću Globalnog usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP).

Točna, konačna vrijednost CO₂ emisije odnosno potrošnje goriva u kombiniranim uvjetima vožnje konkretnog vozila bit će iskazane na pripadajućem CoC dokumentu vozila.

Konačna razina CO₂ emisije i prosječna potrošnja ovisi, osim o osnovnim karakteristikama pogona vozila (tip motora i mjenjača, promjer naplataka i dr.) i o težini konkretnog vozila te konačnoj konfiguraciji opreme te su moguća odstupanja konačnih vrijednosti CO₂ emisije konkretnog vozila iskazane na pripadajućem CoC dokumentu u odnosu na vrijednosti navedene u preporučenom cjeniku.

Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja. Zadržava se pravo izmjena specifikacija, boja i cijena opisanih modela i dijelova opreme bez prethodne obavijesti.

Za najnovije informacije uvijek se obratite svojem ovlaštenom Ford trgovcu.

Cjenik se primjenjuje od 10.10.2022. i vrijedi do objave novog cjenika.

ST-LINE X GOLD EDITION

SIGURNOST	UNUTRAŠNOST
Prednje i stražnje disk kočnice	Digitalna instrument ploča
Prednji i stražnji parkirni senzori, Active Park Assist sustav pomoći pri parkiranju	Aluminijске papučice
Kamera za vožnju unatrag	Središnja konzola s naslonom za ruke
BLIS sustav nadzora mrtvog kuta i aktivnog kočenja	Prednji i stražnji tepisi
Sustav za zadržavanje vozila unutar prometnog traka (LKA), Sustav za upozorenje o izlasku vozila iz prometnog traka (LDW)	LED unutarnja rasvjeta
Set za reparaturu pneumatičkih guma	Sensico vinyl perforirani upravljač, 3-kraki sportski s Aurora Gold šavovima
Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača	Sensico vinyl ručica mjenjača i ručne kočnice
Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača, Bočne zračne zavjese	Stražnja klupa preklopiva 60/40
Sustav kamere na vjetrobranskom staklu za upozorenje na mogućnost sudara	Ebony-Black-Aurora Gold-djelomično Sensico Vinyl sjedalo
Sustav za zadržavanje vozila unutar prometnog traka (LKA), Sustav za upozorenje o izlasku vozila iz prometnog traka (LDW)	
Inteligentni adaptivni tempomat	VANJSKI IZGLED
Podsjetnik za nevezanje na stražnjim sjedalima	Metalik boja (Agate Black)
3 stražnja naslona za glavu	18" Aluminijski naplatci, Gold s 215/50 R18 gumama
Traction control, kočioni sustav protiv blokiranja ABS, sustav protiv proklizavanja ESC uklj. Hill Hold i Hill Start (pomoći pri kretanju uzbrdo), EBA (Electronic Brake Assist)	Veliki spojler
FUNKCIONALNOST	Prednji dio u boji vozila s univerzalnom rešetkom
FULL LED prednja svjetla	Osvrtno zrcalo u boji karoserije, električno podešivo, preklopivo i grijano, s bočnim pokazivačem smjera
Svetla za maglu sa statičkim svjetlima za zavoje	ST-line oznaka
LED dnevna svjetla, LED stražnja svjetla	Jednostruka kromirana ispušna cijev
EATC klima uređaj	Zatamnjena stražnja stakla
Putno računalo	
ICE pack 11	ST-LINE X GOLD EDITION
• Navigacija	
• 8" dodirni zaslon (Touchscreen)	
• B&O sustav s 10 zvučnika	
• Digitalni radio prijem (DAB)	
• Kontrole audio uređaja na upravljaču	
• 2xUSB,	
• SYNC 3	
• Glasovno upravljanje	
• Upozorenje na vožnju u suprotnom smjeru	
• Bluetooth	
• Pomoći u nuždi	
Bežično punjenje	
Brisač vjetrobrana sa senzorom za kišu, elektrokromatsko unutarnje ogledalo, dvotonksa truba	
Grijana prednja sjedala, grijani upravljač vozila, grijano vjetrobransko staklo s grijanim mlaznicama za pranje	
Sjedalo vozača i suvozača podešivo u 4 smjera	
Sjedalo vozača i suvozača s lumbalnom potporom	
My Key sustav	
Sportski ovjes	
Odabir načina vožnje (Drive mode)	
EcoCoach / pomoći pri eko vožnji	
Prednji i stražnji električni prozori (1 dodir gore/dolje)	
Pokretanje vozila bez ključa (Keyless Start)	

1.0 EcoBoost Hybrid - blagi hibrid

Pumina tehnologija EcoBoost Hybrid koristi mali elektromotor i 48-voltnu bateriju za veću učinkovitost. Ovaj blagi hibridni pogonski sklop nije dovoljan samo za električnu energiju; elektromotor pruža dodatnu potporu benzinskom motoru kada mu zatreba, a koristi tehnologiju regenerativnog kočenja za punjenje baterije kako bi poboljšao ekonomičnost vozila i smanjio emisije štetnih plinova. Također, Puma nije potreban priključiti na vanjski izvor napajanja jer se 48-voltna baterija puni tijekom vožnje.

Pomoć za ekonomičnu vožnju (EcoCoach)

Pomoć za ekonomičnu vožnju pokazuje učinkovitost trenutne vožnje, pomažući vam da smanjite potrošnju. Pruža informacije o stupnju prijenosa, ubrzajujući, kočenju i brzini.

Upozorenje za vožnju u pogrešnom smjeru

Upozorenje o pogrešnom smjeru uz pomoć prednjih kamera i informacija navigacijskog sustava utvrđuje jeste li krivo skrenuli na autocesti. U tom slučaju, sustav vas upozorava prikazima i zvučnim signalima na opasnost kako biste mogli zaustaviti vozilo i poduzeti odgovarajuće mjeru.

Sustav za izbjegavanje sudara s prepoznavanjem pješaka i biciklista

Sustav za izbjegavanje sudara s prepoznavanjem pješaka pomoću kamere provjerava cestu ispred vozila. Ako otkrije rizik od sudara s vozilom, pješakom ili biciklistom, prvo vas upozorava. Ako ne postupite pravovremeno, sustav koči punom snagom kako bi spriječio nesreću ili smanjio brzinu sudara u slučaju da se to ne može izbjegnuti. Sustav radi pri brzini od 5–130 km/h. Sustav s kamerom i radarem radi do najveće dopuštene brzine. Prepoznavanje pješaka i biciklista radi do cca. 80 km/h.

Inteligentni adaptivni tempomat

Adaptivni tempomat prilagođava brzinu vožnje prema vozilu ispred vas. Jednostavno unesite željenu brzinu i sigurnosnu udaljenost: ako vam prometni uvjeti ne dopuštaju vožnju zadanim brzinom, adaptivni tempomat automatski će se pobrinuti za održavanje zadane udaljenosti do vozila ispred vas. Uz to, inteligentno ograničenje brzine prepoznaće prometne znakove ograničenja brzine i automatski prilagođava najveću brzinu ograničenjima prometa.

Sustav za otkrivanje mrtvog kuta "BLIS" uz pomoć i prepoznavanje bočnog prometa i aktivnim kočenjem

Sustav vam može pomoći da sigurnije promijenite prometni trak, jer koristi radarske senzore koji otkrivaju vozila koja mogu biti skrivena u vašem mrtvom katu s obje strane vašeg vozila. Ako otkrije vozilo, upozoravaju vas uključivanjem narančastog svjetla, koje se jasno vidi na vanjskom zrcalu s iste strane. Sustav za prepoznavanje bočnog prometa pri kretanju unatrag s pravokutnog ili kosog parkirnog mjesa provjerava promet u oba smjera i upozorava vas na otkrivena vozila prikazom i zvučnim upozorenjem. Ako ne zakočite na vrijeme, sustav također automatski koči.

Pomoć upravljanja pri izbjegavanju sudara

Pomoć upravljanja u nuždi pomaže vam da zaobidete zaustavljena ili sporija vozila kako biste izbjegli sudar. Sustav koristi radar i kameru za otkrivanje sporih i zaustavljenih vozila ispred vas te pruža pomoć u upravljanju kako bi se izbjeglo vozilo ako postoji rizik od sudara. Tehnologija intervenira kočenjem ako nema dovoljno prostora da spriječi sudar, a vi sami poduzmite mjeru za izbjegavanje.

Sustav za pomoć pri kretanju uzbordo

Sustav vas kratko vrijeme sprječava da započnete klizati unatrag ili prema naprijed kad startate na padini. Djele je održavajući pritisak na kočnicu dodatnih 2,5 sekunde, pružajući vam više vremena i kontrole dok prebacujete nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Također je korisno prilikom zaustavljanja i pokretanja na skliskim površinama.

Aktivna pomoć pri parkiranju

Uz pomoć senzora, aktivna pomoć pri parkiranju može učiniti mnogo više od pukog vođenja u bočnom parkiranju ili parkiranju unatrag. Pomoć za izlazak iz parkirališnog mjesa pomaže vam da se sigurno uključite u promet. Kada pokazivačem smjera odaberete lijevu ili desnu stranu, sustav se brine za okretanje upravljača, a vi preuzimate kontrolu nad papučicama gasa i kočnica. Pravokutni parkirni sustav može otkriti prikladno parkirno mjesto i voziti vozilo unatrag.

Digitalna instrument ploča od 31 cm (12,3")

Jedinstveni fokus Pumine unutrašnjosti je nova digitalna instrument ploča. Podaci na sofisticiranom LCD zaslonu u boji od 31 cm prikazuju se u visokoj razlučivosti i intuitivnim, lako čitljivim simbolima, a kako se mijenja način vožnje, tako se mijenjuju i boje i konfiguracija zaslona. Možete odabrati koje će podatke prikazivati, uključujući navigacijsku upozorenja, i programirati željene spremne zaslone za pojedine upravljačke programe.

B&O Play Sound System

Ovaj vrhunski zvučni sustav od 575W posebno su dizajnirali i fino podešili stručnjaci za zvuk tvrtke B&O za upotrebu u Pumi. Za reprodukciju bogatog i prodornog zvuka koristi 10 zvučnika, uključujući bas "subwoofer", maštovit ugrađen u stražnju pregradu kako ne bi "ukrao" prostor u prtljažniku.

Ford SYNC 3 sa zaslonom osjetljivim na dodir u boji

Ford SYNC 3 je vrhunski multimediji sustav koji vam omogućuje da ostanete povezani i kontrolirate svoj telefon, glazbu i navigacijski sustav jednostavnim izgovorenim naredbama (radi na određenim jezicima). Naredba "Gladan sam" dovoljna je za pozivanje najbližih restorana. Zaslon osjetljiv na dodir u boji za intuitivnu navigaciju podržava geste poput "istezanja" za povećavanje i "povlačenje". SYNC 3 također se povezuje s Apple CarPlay i Android Auto, a pomoću AppLink možete pristupiti nekim od svojih omiljenih aplikacija za pametne telefone.

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitalni radio prijem (komercijalno poznat kao DAB) tehnologija je koja bi omogućila značajno širenje prostora za frekvencije radio stanica, budući da posljednja već ozbiljno ograničava frekvencijski spektor FM tehnologije. Prednosti digitalnog radija su uglavnom otpornost na smetnje u prijemu, nekoliko radijskih programa unutar istog širokog frekvencijskog opsega, tehnološka prilagođenost mobilnom prijemu i mogućnost dodatnih usluga.

Ford MyKey®

Značajka Ford MyKey® omogućuje vam podešavanje maksimalne brzine, upozorenja na sigurnosni pojas, pa čak i glasnoću zvučnog sustava. Tehnologija vam daje veći mir ako vozilo prepustite prijatelju ili članu obitelji jer možete programirati ograničenja koja se odnose na odabrani ključ: Ford MyKey®. Sigurno pohranite "administrativni" ključ bez ograničenja, a za druge možete odabrati još više ključeva.

Podloga za bežično punjenje telefona

Pomoću podloge za bežično punjenje možete puniti uređaje koji to omogućuju tijekom vožnje bez potrebe za kabelom. Podloga se aktivira kad na nju postavite kompatibilni telefon. Ako novčanik ili drugi predmet stavi na podlogu, on će ostati neaktiviran. Ovo sprječava oštećenje kreditne kartice.

Odabir načina vožnje (Normal, Eco, Sport, Slippery, Trail)

U iskustvo vožnje lako možete dati svoj "pečat" odabirom načina vožnje koji mijenjaju odziv Pumine papučice za ubrzanje, upravljanje i čak prebacivanje stupnja prijenosa, ovisno o vašem stilu vožnje. Postoji pet različitih načina rada: Normal, ECO, Sport, Slippery (sklisko) i Trail (kolotrag). Istdobro se prikaz ključnih podataka mijenja putem dijagonale putnog računala od 31 cm, koje koristi različite teme u boji za svaki odabrani način vožnje.

Masažna prednja sjedala

Za dodatnu udobnost i potporu, sjedala za vozača i suvozača u Ford Puma Titanium i Titanium X mogu se standardno opremiti funkcijom lumbalne masaže. Nakon pritiska na tipku, masaža s trosmjernim podešavanjem opušta umorne mišiće – idealno za duga putovanja.

"Zipp on/off" uklonjive perive presvlake

S Puma Titanium X presvlake prednjih i stražnjih sjedala mogu se u potpunosti ukloniti i oprati u perilici rublja. Da bi postupak bio još jednostavniji, opremljeni su patentnim zatvaračem.

Megabox

Dio Puminog prtljažnika je inovativna nova donja ladica u prtljažniku - Megabox. Ne samo da pruža dodatnih 80 litara prostora za pohranu i može primiti do 115 cm visoke predmete, Megabox također ima vodonepropusnu oblogu i odvodni čep, što ga čini jednostavnim za čišćenje vodom i idealno za čuvanje mokrih čizama i blatne sportske opreme.

Grijani upravljač

Grijani upravljač pritiskom na gumb osigurava da su vam ruke ugodno tople čak i po hladnom vremenu (uz nadoplatu u sklopu dodatne opreme).

Grijano vjetrobransko staklo

Ova maštovita značajka omogućuje vam brzo pokretanje u hladnim jutrima. Pritisnite gumb i ultra tanke grijane žice uklanjuju led i maglu s vjetrobranskog stakla i pomažu vam pri odmrzavanju brisača. Sustav radi u nekoliko sekundi čak i na vanjskim temperaturama ispod nule.

Kamera za vožnju unatrag

Stupovi, ograde, niski zidovi... Kamera za vožnju unatrag automatski se uključuje kad odaberete stupanj za vožnju unatrag i na ugrađenom zaslonu prikazuje sve iza vozila. Sustav također prikazuje virtualne linije kako bi vam pomogao parkirati se i na čak skućenim parkirnim mjestima.

Ford Easy-Fuel

Fordov sustav Easy-Fuel služi za sprječavanje točenja krivog goriva. Zahvaljujući ovom sustavu praktički je nemoguće dodati pogrešno gorivo u vozilo, jer pogrešan pištolj za punjenje jednostavno neće stati. A budući da je sustav Easy-Fuel bez utikača, zauvijek ste gotovi s prljavim čepovima spremnika za gorivo.

Panoramski krov s električnim otvorom

Puma je dostupna s panoramskim krovom punе dužine koji u potpunosti zamjenjuje čelični krov. Prirodno svjetlo preplavljuje kabinu tako da možete uživati u svijetloj i prozračnoj unutrašnjosti. Prednju polovicu krova možete električno podići ili pomaknuti natrag, a sjenilo punе dužine omogućuje vam ulazak svježeg zraka s otvorenim krovnim prozorom, dok istovremeno štitи od jakog sunčevog svjetla.